

## MANEJO DEFENSIVO EN CLIMA HÚMEDO



La conducción a la defensiva es especialmente importante cuando las carreteras están mojadas y resbaladizas. La respuesta general es reducir la velocidad y, si bien esto es fundamental, también echemos un vistazo a otros factores a tener en cuenta al conducir bajo la lluvia.

### ESTAR PREPARADA/PREPARADO

- Cuando llueve, planifique siempre tiempos de viaje más prolongados.
- No permita que la condición de su vehículo contribuya a los peligros.
  - Asegúrese de que sus frenos estén en buenas condiciones.
  - Limpie el parabrisas y las ventanas y asegúrese de que los desempañadores delanteros y traseros funcionen.
  - Revise las escobillas del limpiaparabrisas y el nivel de su líquido lavaparabrisas.
  - Revise con regularidad los faros delanteros, las luces traseras, las señales de giro y la banda de rodadura de los neumáticos.

### MANTENTE ENFOCADA/ENFOCADO

- Prenda las luces delanteras para aumentar la visibilidad.
- Evita las distracciones (uso del teléfono, arreglo personal, leyendo, comiendo y bebiendo).
- Esté atenta/atento a lo que está sucediendo a su alrededor.
- Al cambiar de carril, revisar siempre sus puntos ciegos.

Este *Safety Talk* brinda capacitación general sobre la concienciación sobre la conducción defensiva en clima húmedo. Si esta información no está clara o si tiene alguna pregunta adicional, hable con su supervisor.

### REDUZCA LA VELOCIDAD

Mantenga siempre una distancia de seguimiento segura y apague el control de velocidad constante. Si comienza a patinar o deslizarse en hidroavión, el control de cruce podría obstaculizar sus esfuerzos por reducir la velocidad. Deje por lo menos cinco segundos entre usted y el vehículo que va delante de usted. Esto le da más tiempo para reaccionar ante lo que está por venir.

### USANDO SUS FRENOS

Frene con cuidado y antes. Frenar con fuerza en condiciones de humedad puede hacer que su vehículo se deslice. Esta es una de las principales razones de las colisiones traseras. Frenar temprano también alertará al conductor detrás de usted de que está disminuyendo la velocidad.

### POSICIÓN DE CARRETERA

- Mientras conduce por las carreteras, trate de conducir por los carriles del medio y evite atravesar charcos grandes siempre que sea posible.
- Trate de evitar los camiones grandes, el aerosol para llantas puede reducir la visibilidad.
- Esté preparado para el viento y agarre firmemente el volante.

### HIDROPLANEO DE VEHÍCULO

El hidroplaneo del vehículo ocurre cuando una capa de agua se acumula entre los neumáticos y la superficie de la carretera. Si comienza a hidroavión, no frene ni gire de repente. Quite el pie del acelerador hasta que el vehículo disminuya la velocidad y pueda sentir nuevamente la tracción en la carretera. Gire el volante en la dirección del patinaje. Mientras se recupera, enderece las ruedas. Si es necesario, frene suavemente.